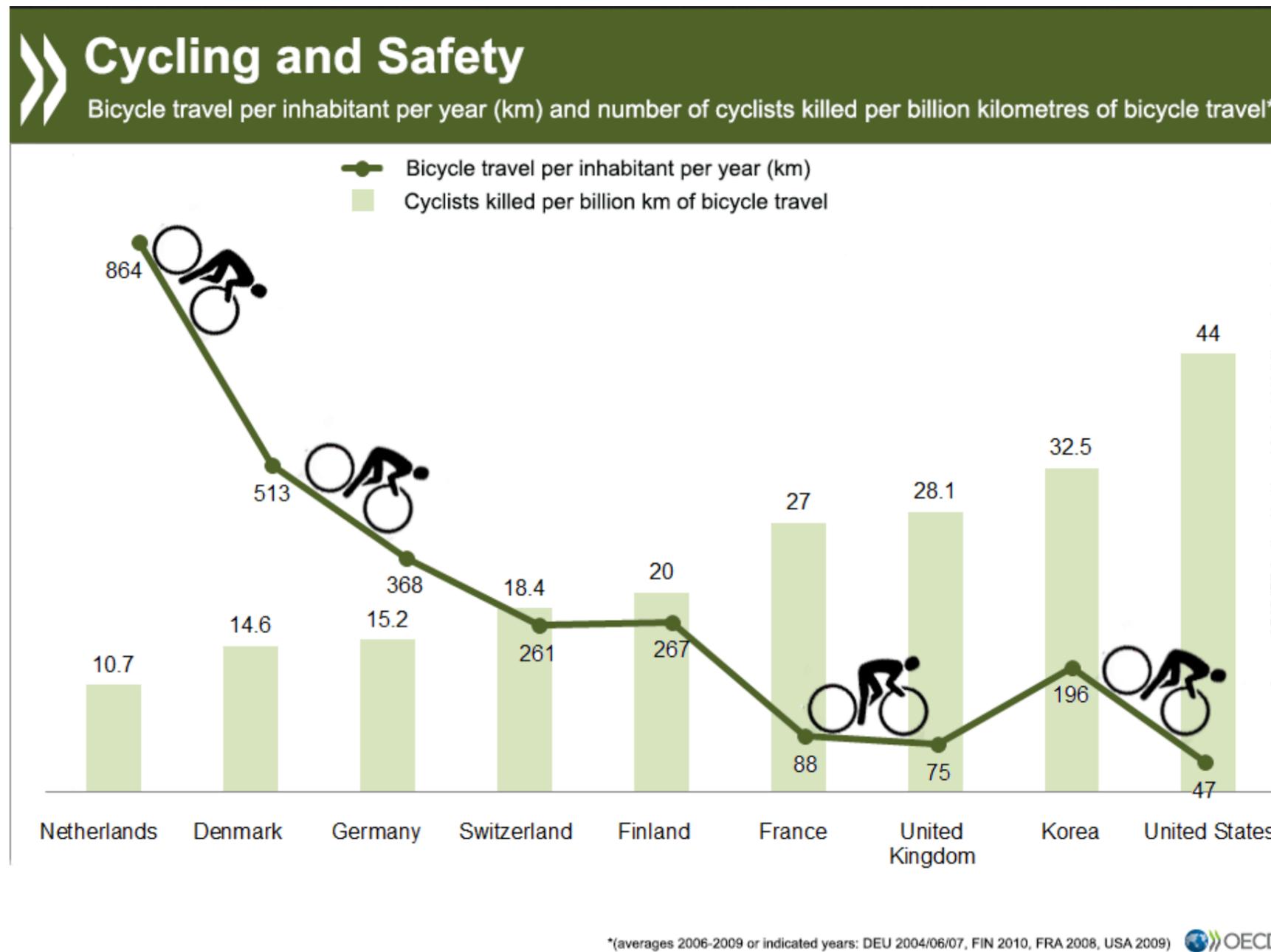


## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

Plus il y a de cyclistes, moins le vélo est dangereux :

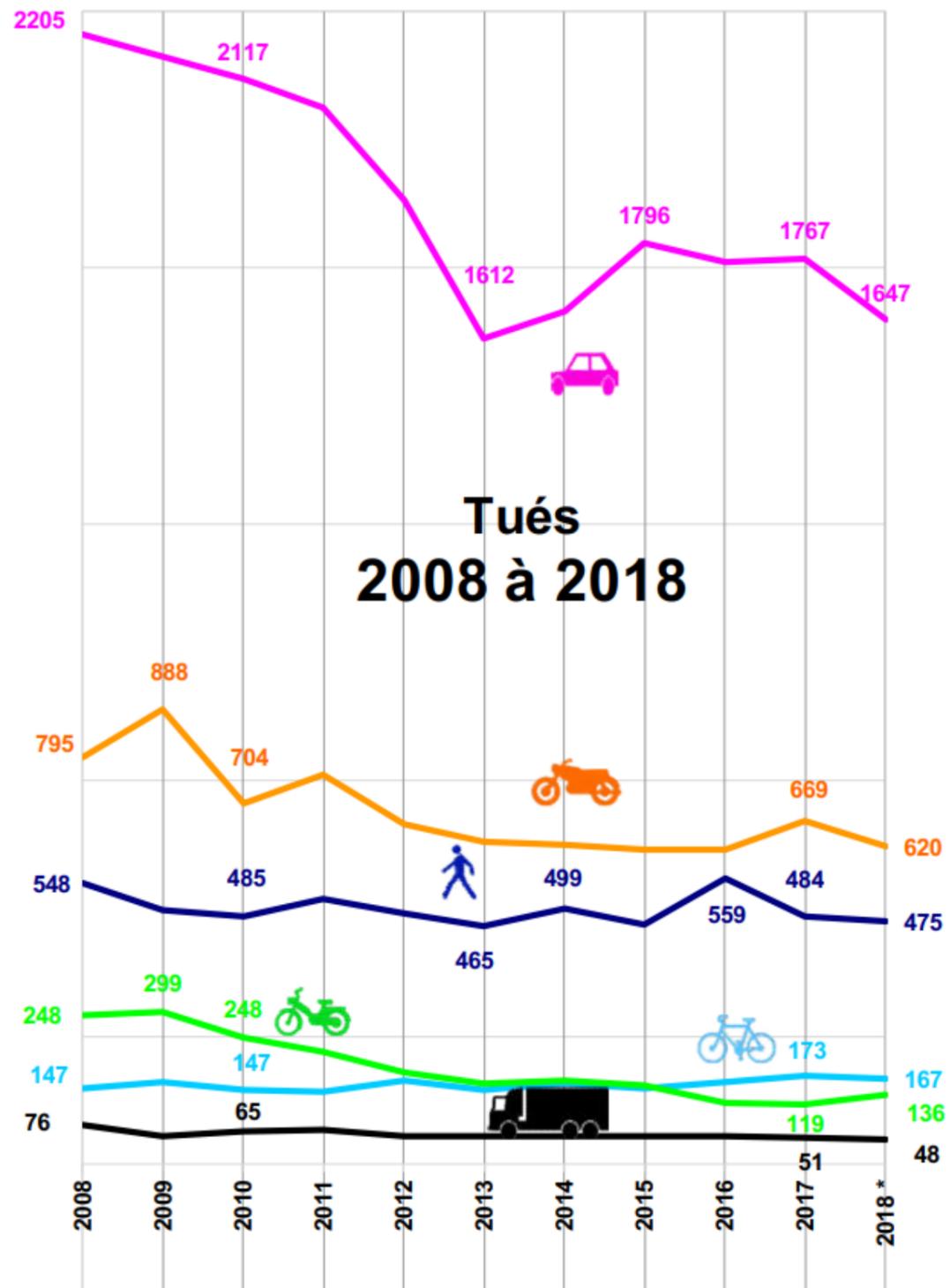
+ 100 % de km à vélo dans une ville → seulement + 22 % d'accidents vélo (Jacobsen, 2003)



Vélo : 3 % des déplacements, 5 % des tués (59 % sur route, hors agglomération), 6 % des blessés hospitalisés

Deux-Roues Motorisés : 1,9 % du trafic motorisé, 22 % des tués, 31 % des blessés hospitalisés (ONISR 2017)

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES



Airbus 2018 :

- 26 accidents vélo
- 25 accidents deux-roues motorisés

Cet ordre-là est une première.

(Total accidents de trajets : 108)

Données nationales Sécurité routière

**87 % des tués à vélo sont des hommes**

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Causes d'accident les plus fréquentes (international)

*Collision arrière : cisaillement de trajectoire (intersections en ville)  
ou dépassement rasant (hors agglo)*



*Prévention : prendre sa place sur la chaussée, anticiper les changements de trajectoires, se retourner, s'équiper d'un rétroviseur, tendre le bras, freiner vite en cas d'incivilité... vigilance !*



*Un bon accessoire :  
l'écarteur de danger*

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Causes d'accident les plus fréquentes (international)

*Refus de priorité (dont débouchés de pistes cyclables)*

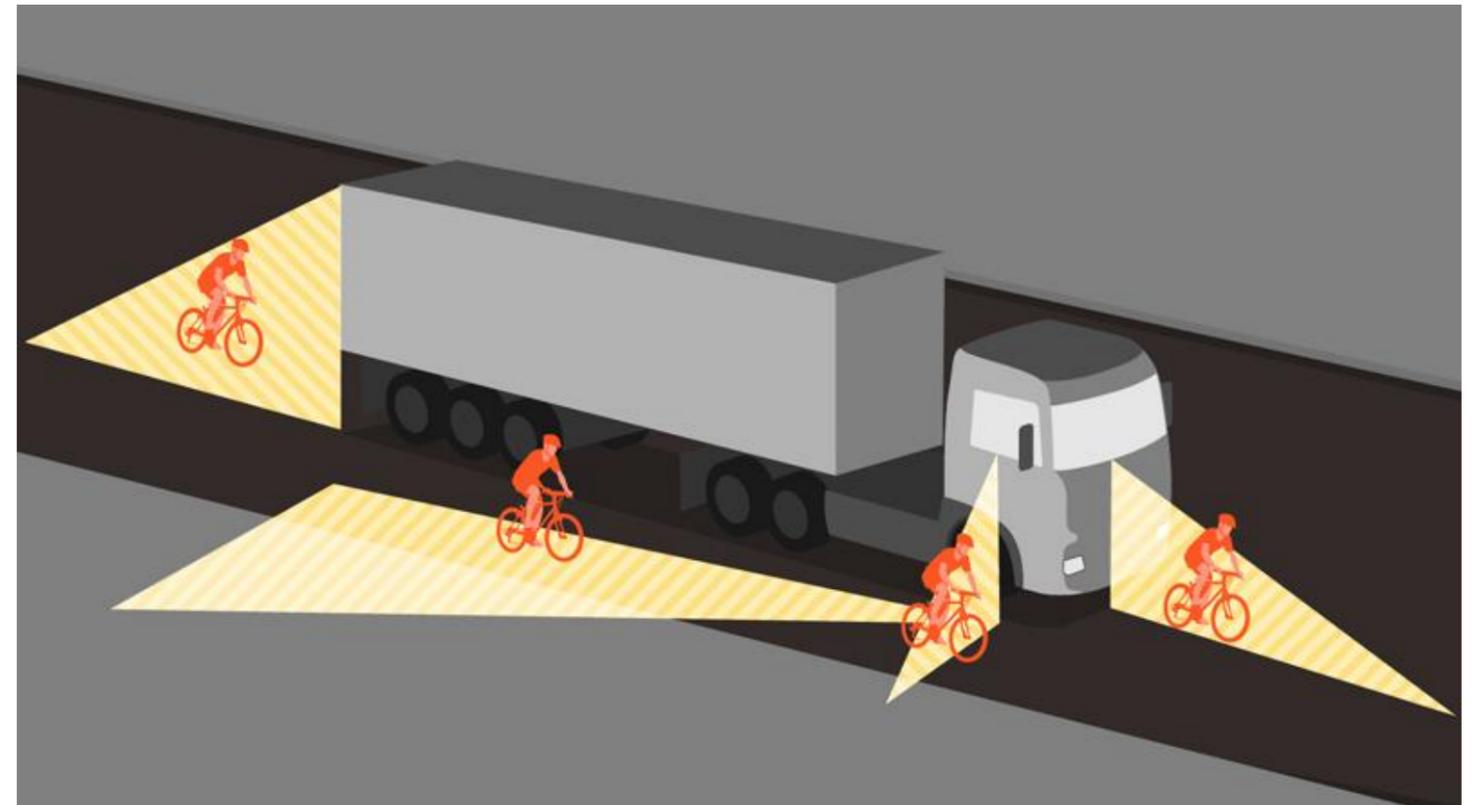


*Prévention : ralentir à l'approche des intersections,  
freiner en cas d'incivilité*

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Causes d'accident les plus fréquentes (international)

Angles morts des poids lourds (rare mais grave)

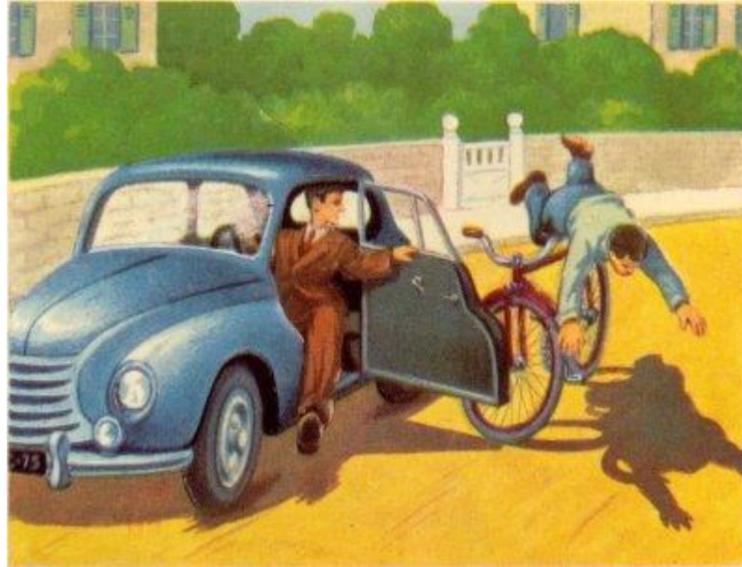


*Prévention : rester derrière, s'écarter au plus vite, freiner en cas de queue de poisson, rechercher le contact visuel*

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Causes d'accident les plus fréquentes (international)

#### Portières



*Prévention : rouler à au moins 1 m des véhicules stationnés, prendre sa place*

## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Causes d'accident les plus fréquentes (international)

*Cycliste pas vu de nuit*



*Prévention : phares, réflecteurs sur les roues et les pédales, chasuble, brassards, vêtements clairs, rétroviseur... On n'en fait jamais trop !*

**Autre cas très fréquent (souvent hors statistiques publiques)**

*La chute seul·e*

- glissance
  - chaussée humide
  - signalisation horizontale, bois, pierre...
- rails tramway, bordures
- vitesse inadaptée ; freinage brusque
- sac suspendu au guidon
- ...
  - ➔ très peu de morts, quelques fractures



### Deux cas particuliers répandus

#### *Le vélo à assistance électrique*

- Intersections : approche souvent plus rapide → ralentir
- Priorités : attention aux motorisés qui ne s'attendent pas à vous voir arriver si vite
- Vélos parfois moins stables
- Basse vitesse : risque d'entraîner l'enclenchement de l'assistance
- Avoir un freinage homogène et performant : réglage, suivi
- Vérifier souvent la pression de vos pneus et leur usure
- Se servir des vitesses (démarrer droit et vite !)  
→ **glissance, équilibre, freinage = problèmes accrus en VAE**



## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Deux cas particuliers répandus

#### *L'accompagnement d'enfants*

- Angle de vision réduit de 30 % /adultes
- Moins de 10 ans : du mal à prendre en compte la circulation, manque de réflexes (portières, chutes...)
- Agit mal dans l'anticipation et dans la localisation des bruits
  - ➔ avant 10 voire 12 ans, ne pas laisser votre enfant rouler sans accompagnement
  - ➔ privilégier itinéraires apaisés
- **Devant ou derrière ?**  
Selon le danger :
  - adulte derrière en section courante,
  - adulte devant dans les intersections complexes et les rues à sens réservé



## VELO : OBJECTIVER ET REDUIRE LES RISQUES

### Evolutions réglementaires récentes

*Nouvelles protections, nouveaux risques*

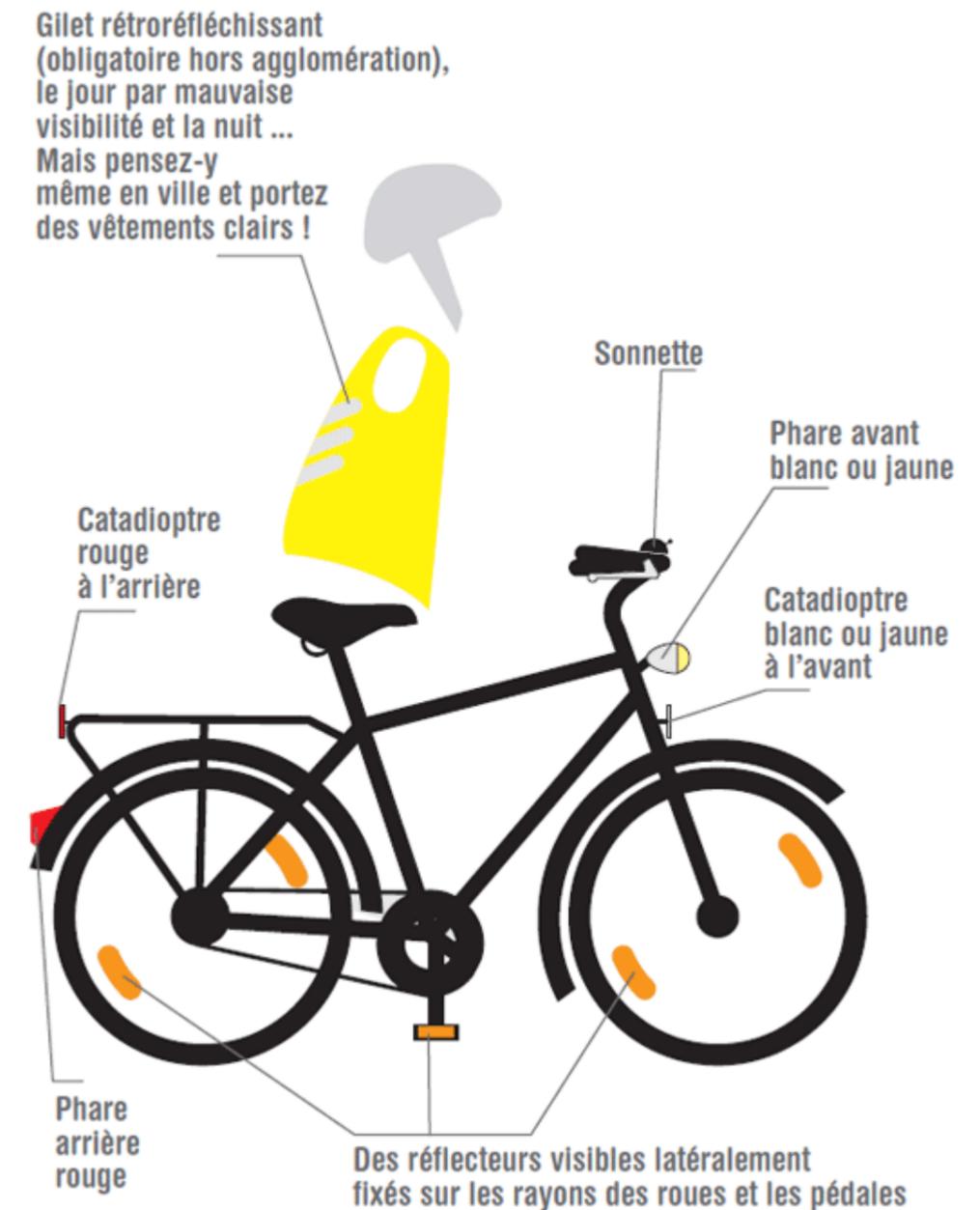


## Equipement

### Obligatoires et recommandés

Le minimum légal :

- Freins avant et arrière
- Eclairage avant blanc fixe
- Eclairage arrière rouge fixe
- Catadioptres avant et arrière
- Catadioptres latéraux orange (ou bande blanche réfléchissante sur les pneus)
- Catadioptre de pédales
- Appareil avertisseur pouvant être entendu à 50 m minimum
- Chasuble hors agglomération par visibilité réduite
- Casque pour < 12 ans (cycliste ou passager)



Source : Ville de Besançon

## Equipement

### Obligatoires et recommandés

Des compléments pas si accessoires...

- Compléter le casque par un écarteur
- Casque important hors agglomération...
- Rétroviseur très utile sur axes routiers
- Pluie = moindre visibilité

